

**Arrêté temporaire n°RA-24/1575
Portant réglementation du stationnement et de la circulation**

RUE DE LA HARDT, RUE DE BALE, QUAI D'ALGER et RUE DU PUITS

Madame la Maire

VU le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 2213-1 à L. 2213-6

VU l'ordonnance n° 45-1968 du 1er septembre 1945 relative à l'étatisation de la police dans la région de Strasbourg

VU le Code de la route et notamment les articles R. 411-8, R. 411-21-1, R. 412-28, R. 413-1, R. 417-10 et R. 417-11

VU l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 2ème partie, signalisation de danger, le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription, le livre 1, 5ème partie, signalisation d'indication, des services et de repérage et le livre 1, 8ème partie, signalisation de temporaire

VU l'arrêté portant sur la délégation de signature de Mme le Maire

CONSIDÉRANT que des travaux sur réseaux ou ouvrages de transport ou distribution de chaleur rendent nécessaire d'arrêter la réglementation appropriée du stationnement et de la circulation, afin d'assurer la sécurité des usagers,

Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique entendu

ARRÈTE

Article 1

Du 31 juillet 2024 au 30 août 2024, afin de permettre la réalisation de travaux sur réseaux ou ouvrages de transport ou distribution de chaleur, :

- RUE DE LA HARDT Les deux côtés, de la RUE DE BALE jusqu'au QUAI D'ALGER
- RUE DE BALE Les deux côtés, de la RUE DE LA HARDT jusqu'à la RUE DES BATELIERS
- à l'intersection du QUAI D'ALGER et de la RUE DE LA HARDT
- à l'intersection de la RUE DU PUITS et de la RUE DE BALE

à MULHOUSE, le règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de la Ville de Mulhouse du 15 septembre 1967 est temporairement modifié conformément aux articles suivants, selon l'avancement des travaux et les besoins du chantier.

Article 2

À compter du 31 juillet 2024 et jusqu'au 30 août 2024, les prescriptions suivantes s'appliquent RUE DE LA HARDT Les deux côtés, de la RUE DE BALE jusqu'au QUAI D'ALGER :

- **Le stationnement des véhicules est interdit. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux véhicules de l'entreprise exécutant les travaux. Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme très gênant au sens de l'article R. 417-11 du code de la route et passible de mise en fourrière immédiate ;**
- **La circulation des véhicules est interdite dans le sens quai d'Alger vers la rue de la Hardt. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux véhicules de l'entreprise exécutant les travaux.**
- **La vitesse maximale autorisée des véhicules est fixée à 30 km/h ;**
- **La circulation est interdite sur la piste cyclable. Les cyclistes intégreront la circulation générale.**
- **Un sens unique est institué de la rue de la Hardt vers le quai d'Alger**
- **La circulation est restreinte sur un couloir de 3 m ;**
- **Aménagement d'un cheminement piétonnier (minimum 1,40m), délimité et protégé par des barrières rigides.**

Article 3

À compter du 31 juillet 2024 et jusqu'au 30 août 2024, une déviation est mise en place pour tous les

véhicules. Cette déviation emprunte l'itinéraire suivant : Rue de la Hardt, Quai d'Alger, Rue de Bâle (Côté Riedisheim)

Article 4

À compter du 31 juillet 2024 et jusqu'au 30 août 2024, les prescriptions suivantes s'appliquent RUE DE BALE Les deux côtés, de la RUE DE LA HARDT jusqu'à la RUE DES BATELIERS :

- **Le stationnement des véhicules est interdit. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux véhicules de l'entreprise exécutant les travaux. Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme très gênant au sens de l'article R. 417-11 du code de la route et possible de mise en fourrière immédiate ;**
- **Un rétrécissement de chaussée, compte tenu de la réalisation des travaux en bordure de voie, entraîne une modification des conditions de circulation et de stationnement. La vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. Les emplacements de stationnement situés au droit de l'empiètement sont neutralisés. La voie sera maintenue sur une largeur de 3 mètres.**
- **Un sens unique est institué dans le sens Quai d'Alger vers la Rue de la Hardt. Cette disposition ne s'applique toutefois pas aux riverains, quand la situation le permet ;**

Article 5

À compter du 31 juillet 2024 et jusqu'au 30 août 2024, les prescriptions suivantes s'appliquent à l'intersection du QUAI D'ALGER et de la RUE DE LA HARDT :

- **Les véhicules ont l'interdiction de tourner à droite vers la rue de la Hardt ;**
- **Un sens interdit est institué ;**
- **La circulation est interdite sur la voie pour tourner à gauche en venant de la gare matérialisé par des K5C**

Article 6

À compter du 31 juillet 2024 et jusqu'au 30 août 2024, les prescriptions suivantes s'appliquent à l'intersection de la RUE DU PUITS et de la RUE DE BALE :

- **La circulation des véhicules est interdite. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux riverains et véhicules de l'entreprise exécutant les travaux.**
- **Une obligation de tourner à gauche vers la rue du Puits est instaurée ;**

Article 7

À compter du 31 juillet 2024 et jusqu'au 30 août 2024, une déviation est mise en place pour tous les véhicules. Cette déviation emprunte l'itinéraire suivant : Rue de Bâle, Rue du Puits, Rue d'Ile Napoléon, Rue de la Hardt .

Article 8

Les panneaux de signalisation réglementaires seront mis en place par les soins et aux frais de l'entreprise SOGEA EST chargée des travaux.

La signalisation temporaire du chantier devra être conforme aux dispositions de l'instruction ministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire) du 7 juin 1977.

Article 9

Les véhicules qui stationneront en infraction seront enlevés et mis en fourrière aux frais et aux risques de leur propriétaire, conformément aux articles L 325-1 et R 325-12 et suivants du code de la route ou à l'article 17 du règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de Mulhouse du 15 septembre 1967.

Article 10

M. le Directeur Général des Services de la Ville de Mulhouse et

M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Mulhouse, le 22/07/2024

Pour le Maire,
L'Adjoint Délégué



Thierry NICOLAS

DIFFUSION:

- SOGEA EST
- Madame la Maire
- 422-MS

Les arrêtés de circulation sont mis à disposition du public à la Mairie sis 2 rue Pierre et Marie Curie à Mulhouse ou sis au Service Voirie 34 rue Lefebvre à Mulhouse.

Conformément aux dispositions du Code de justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent ou sur internet, à l'adresse www.telerecours.fr, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi n°2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données personnelles, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement ou de demande de limitation de traitement des données qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.