

Arrêté temporaire n°RA-24/0503
Portant réglementation du stationnement et de la circulation

RUE PIERRE BROSSOLETTE, RUE DE NANTES, RUE DE BOULOGNE, RUE DU PROGRES et RUE DU VERCORS

Madame la Maire

VU le Code général des collectivités territoriales et notamment les articles L. 2213-1 à L. 2213-6

VU l'ordonnance n° 45-1968 du 1er septembre 1945 relative à l'étatisation de la police dans la région de Strasbourg

VU le Code de la route et notamment les articles R. 411-8, R. 411-21-1, R. 413-1, R. 417-10 et R. 417-11

VU l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1, 4ème partie, signalisation de prescription et le livre 1, 8ème partie, signalisation de temporaire

VU l'arrêté portant sur la délégation de signature de Mme le Maire

CONSIDÉRANT que des travaux sur réseaux ou ouvrages électriques rendent nécessaire d'arrêter la réglementation appropriée du stationnement et de la circulation, afin d'assurer la sécurité des usagers,

Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique entendu

ARRÈTE

Article 1

Du 2 avril 2024 au 10 juin 2024, afin de permettre la réalisation de travaux sur réseaux ou ouvrages électriques, :

- RUE PIERRE BROSSOLETTE Les deux côtés, de la RUE DE NANTES jusqu'à la RUE DU PROGRES
- RUE DE NANTES Les deux côtés, de la RUE PIERRE BROSSOLETTE jusqu'au 24
- à l'intersection de la RUE DE NANTES et de la RUE PIERRE BROSSOLETTE
- RUE DE BOULOGNE Les deux côtés, de la RUE DE NANTES jusqu'à la RUE DU VERCORS
- RUE DU PROGRES Les deux côtés, de la RUE PIERRE BROSSOLETTE jusqu'au 4
- RUE DU VERCORS Les deux côtés, de la RUE DE DIEPPE jusqu'à la RUE DE BOULOGNE
- RUE DE BOULOGNE Les deux côtés, de la RUE DU VERCORS jusqu'au 21

à MULHOUSE, le règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de la Ville de Mulhouse du 15 septembre 1967 est temporairement modifié conformément aux articles suivants, selon l'avancement des travaux et les besoins du chantier.

Article 2

À compter du 2 avril 2024 et jusqu'au 10 juin 2024, les prescriptions suivantes s'appliquent RUE PIERRE BROSSOLETTE Les deux côtés, de la RUE DE NANTES jusqu'à la RUE DU PROGRES :

- **Le stationnement des véhicules est interdit. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux véhicules de l'entreprise exécutant les travaux. Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme très gênant au sens de l'article R. 417-11 du code de la route et possible de mise en fourrière immédiate ;**
- **Un rétrécissement de chaussée, compte tenu de la réalisation des travaux en bordure de voie, entraîne une modification des conditions de circulation et de stationnement. La vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. La circulation est alternée par B15+C18. Les emplacements de stationnement situés au droit de l'empâtement sont neutralisés. La voie sera maintenue sur une largeur de 3 mètres.**
- **Aménagement d'un cheminement piétonnier (minimum 1,40m), délimité et protégé par des barrières rigides.**
- **Les piétons sont invités à emprunter le trottoir opposé par une signalisation adaptée.**

Article 3

À compter du 2 avril 2024 et jusqu'au 10 juin 2024, les prescriptions suivantes s'appliquent RUE DE NANTES Les deux côtés, de la RUE PIERRE BROSSOLETTE jusqu'au 24 :

- **La circulation des véhicules est interdite. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux riverains de 17h00 à 07h00 et véhicules de l'entreprise exécutant les travaux.**

- Le stationnement des véhicules est interdit. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux véhicules de l'entreprise exécutant les travaux. Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme très gênant au sens de l'article R. 417-11 du code de la route et possible de mise en fourrière immédiate ;
- Les véhicules ont l'interdiction de tourner à droite vers la rue de Boulogne ;
- Les véhicules ont l'interdiction de tourner à gauche vers la rue de Boulogne ;
- La vitesse maximale autorisée des véhicules est fixée à 30 km/h ;
- Les piétons sont invités à emprunter le trottoir opposé par une signalisation adaptée.

Article 4

À compter du 2 avril 2024 et jusqu'au 10 juin 2024, une déviation est mise en place pour tous les véhicules. Cette déviation emprunte l'itinéraire suivant :

- RUE PIERRE BROSSOLETTE, de la RUE DE NANTES jusqu'à la RUE DU PROGRES
- RUE DU PROGRES, de la RUE PIERRE BROSSOLETTE jusqu'à la RUE DE CALAIS
- RUE DE CALAIS, de la RUE DU PROGRES jusqu'à la RUE DE BOULOGNE
- RUE DE BOULOGNE, de la RUE DE CALAIS jusqu'à la RUE DE NANTES

Article 5

À compter du 2 avril 2024 et jusqu'au 10 juin 2024, une déviation est mise en place pour tous les véhicules. Cette déviation emprunte l'itinéraire suivant :

- RUE PIERRE BROSSOLETTE, de la RUE DE NANTES jusqu'à la RUE DE DIEPPE
- RUE DE DIEPPE, de la RUE PIERRE BROSSOLETTE jusqu'à la RUE DU VERCORS
- RUE DU VERCORS, de la RUE DE DIEPPE jusqu'à la RUE DE BOULOGNE

Article 6

À compter du 2 avril 2024 et jusqu'au 10 juin 2024, les prescriptions suivantes s'appliquent à l'intersection de la RUE DE NANTES et de la RUE PIERRE BROSSOLETTE :

- Les véhicules ont l'interdiction de tourner à droite vers la rue de Nantes ;
- Les véhicules ont l'interdiction de tourner à gauche vers la rue de Nantes ;

Article 7

À compter du 2 avril 2024 et jusqu'au 10 juin 2024, les prescriptions suivantes s'appliquent RUE DE BOULOGNE Les deux côtés, de la RUE DE NANTES jusqu'à la RUE DU VERCORS :

- La circulation des véhicules est interdite. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux riverains de 17h00 à 07h00 et véhicules de l'entreprise exécutant les travaux.
- Le stationnement des véhicules est interdit. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux riverains et véhicules de l'entreprise exécutant les travaux. Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme très gênant au sens de l'article R. 417-11 du code de la route et possible de mise en fourrière immédiate ;
- La vitesse maximale autorisée des véhicules est fixée à 30 km/h ;
- Les piétons sont invités à emprunter le trottoir opposé par une signalisation adaptée.

Article 8

À compter du 2 avril 2024 et jusqu'au 10 juin 2024, une déviation est mise en place pour tous les véhicules. Cette déviation emprunte l'itinéraire suivant : à l'intersection de la RUE DE NANTES et de la RUE DE BOULOGNE.

Article 9

À compter du 2 avril 2024 et jusqu'au 10 juin 2024, les prescriptions suivantes s'appliquent RUE DU PROGRES Les deux côtés, de la RUE PIERRE BROSSOLETTE jusqu'au 4 :

- Le stationnement des véhicules est interdit. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux véhicules de l'entreprise exécutant les travaux. Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme très gênant au sens de l'article R. 417-11 du code de la route et possible de mise en fourrière immédiate ;
- Un rétrécissement de chaussée, compte tenu de la réalisation des travaux en bordure de voie, entraîne une modification des conditions de circulation et de stationnement. La vitesse des

véhicules est limitée à 30 km/h. La circulation est alternée par B15+C18. Les emplacements de stationnement situés au droit de l'empietement sont neutralisés. La voie sera maintenue sur une largeur de 3 mètres.

- **Les piétons sont invités à emprunter le trottoir opposé par une signalisation adaptée.**

Article 10

À compter du 2 avril 2024 et jusqu'au 10 juin 2024, les prescriptions suivantes s'appliquent RUE DU VERCORS Les deux côtés, de la RUE DE DIEPPE jusqu'à la RUE DE BOULOGNE :

- **Le stationnement des véhicules est interdit. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux véhicules de l'entreprise exécutant les travaux. Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme très gênant au sens de l'article R. 417-11 du code de la route et possible de mise en fourrière immédiate ;**
- **Les véhicules ont l'interdiction de tourner à gauche vers la rue de Boulogne ;**
- **Un rétrécissement de chaussée, compte tenu de la réalisation des travaux en bordure de voie, entraîne une modification des conditions de circulation et de stationnement. La vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. La circulation est alternée par B15+C18. Les emplacements de stationnement situés au droit de l'empietement sont neutralisés. La voie sera maintenue sur une largeur de 3 mètres.**
- **Les piétons sont invités à emprunter le trottoir opposé par une signalisation adaptée.**

Article 11

À compter du 2 avril 2024 et jusqu'au 10 juin 2024, les prescriptions suivantes s'appliquent RUE DE BOULOGNE Les deux côtés, de la RUE DU VERCORS jusqu'au 21 :

- **Le stationnement des véhicules est interdit. Par dérogation, cette disposition ne s'applique pas aux véhicules de l'entreprise exécutant les travaux. Le non-respect des dispositions prévues aux alinéas précédents est considéré comme très gênant au sens de l'article R. 417-11 du code de la route et possible de mise en fourrière immédiate ;**
- **Un rétrécissement de chaussée, compte tenu de la réalisation des travaux en bordure de voie, entraîne une modification des conditions de circulation et de stationnement. La vitesse des véhicules est limitée à 30 km/h. La circulation est alternée par B15+C18. Les emplacements de stationnement situés au droit de l'empietement sont neutralisés. La voie sera maintenue sur une largeur de 3 mètres.**
- **Les piétons sont invités à emprunter le trottoir opposé par une signalisation adaptée.**

Article 12

Les panneaux de signalisation réglementaires seront mis en place par LRE.

La signalisation temporaire du chantier devra être conforme aux dispositions de l'instruction ministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire) du 7 juin 1977.

Article 13

Les véhicules qui stationneront en infraction seront enlevés et mis en fourrière aux frais et aux risques de leur propriétaire, conformément aux articles L 325-1 et R 325-12 et suivants du code de la route ou à l'article 17 du règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de Mulhouse du 15 septembre 1967.

Article 14

M. le Directeur Général des Services de la Ville de Mulhouse et

M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Mulhouse, le 21/03/2024

Pour le Maire,
L'Adjointe Déléguée



Claudine BONI DA SILVA

DIFFUSION:

- Berest Ingenierie
- Madame la Maire
- LRE
- 422-MS

Les arrêtés de circulation sont mis à disposition du public à la Mairie sis 2 rue Pierre et Marie Curie à Mulhouse ou sis au Service Voirie 34 rue Lefebvre à Mulhouse.

Conformément aux dispositions du Code de justice administrative, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent ou sur internet, à l'adresse www.telerecours.fr, dans un délai de deux mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi n°2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données personnelles, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès, de rectification, d'effacement ou de demande de limitation de traitement des données qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.