

Le Maire de Mulhouse

- VU le Code Général des Collectivités Territoriales et plus particulièrement les articles L 2213-1 à L 2213-6.1,
- VU l'ordonnance n° 45-1968 du 1er septembre 1945 relative à l'étatisation de la police dans la région de Strasbourg,
- VU le Code de la Route et plus particulièrement ses articles L 411-1 à L 411-7,
- VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire – Livre I – huitième partie),

Considérant que l'exécution de travaux publics nécessite temporairement des restrictions de circulation et de stationnement,

Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique entendu,

A R R E T E

Article 1^{er}

Du **14 mars au 2 juin 2023**, afin de permettre le renouvellement et le raccordement d'eau potable, chemin des Cadets et rue du Jura à Mulhouse, le règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de la Ville de Mulhouse du 15 septembre 1967 est temporairement modifié conformément aux articles suivants :

Article 2

Selon l'avancement des travaux et les besoins du chantier, les mesures suivantes sont appliquées :

- ♦ ***Chemin des Cadets, entre la rue du Sundgau et la rue de l'Argonne***
 - stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route)
 - rue barrée, circulation interdite. Déviée par la rue du Sundgau, la rue des Gardes-Vignes et la rue de l'Argonne
 - vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
- ♦ ***Rue du Jura, entre la rue de Verdun et la rue du Sundgau***
 - stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route)
 - rue barrée, circulation interdite sauf riverains. Déviée par la rue du Jura, le bld Alfred Wallach, la rue de la Montagne, la rue de l'Argonne, la rue des Gardes-Vignes et la rue de Verdun (dans un sens) et par la rue du Jura, le bld Alfred Wallach, la rue du Réservoir, la rue de Verdun, la rue des Gardes-Vignes et la rue du Sundgau (dans l'autre sens)
 - vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
 - aménagement d'un cheminement piétonnier (minimum 1m), délimité et protégé par des barrières rigides.

Article 3

Les panneaux de signalisation réglementaires seront mis en place par les soins et aux frais de l'entreprise SOGEA chargée des travaux.

La signalisation temporaire du chantier devra être conforme aux dispositions de l'instruction ministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire) du 7 juin 1977.

Article 4

Les véhicules qui stationneront en infraction seront enlevés et mis en fourrière aux frais et aux risques de leur propriétaire, conformément aux articles L 325-1 et R 325-12 et suivants du code de la route ou à l'article 17 du règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de Mulhouse du 15 septembre 1967.

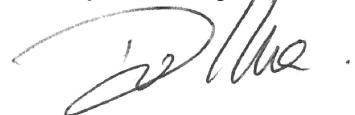
Article 5

M. le Directeur Général des Services de la Ville de Mulhouse et

M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Mulhouse, le 2 mars 2023

Pour le Maire
L'Adjointe Déléguée,



Claudine BONI-DA SILVA