

**Le Maire de Mulhouse**

- VU le Code Général des Collectivités Territoriales et plus particulièrement les articles L 2213-1 à L 2213-6.1,
- VU l'ordonnance n° 45-1968 du 1er septembre 1945 relative à l'étatisation de la police dans la région de Strasbourg,
- VU le Code de la Route et plus particulièrement ses articles L 411-1 à L 411-7,
- VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire – Livre I – huitième partie),

Considérant que l'exécution de travaux publics nécessite temporairement des restrictions de circulation et de stationnement,

Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique entendu,

**A R R E T E**

Article 1<sup>er</sup>

Du **27 février au 6 mars 2023**, afin de permettre la création d'un branchement d'assainissement, rue Marie et rue Christian Pfister à Mulhouse, le règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de la Ville de Mulhouse du 15 septembre 1967 est temporairement modifié conformément aux articles suivants :

Article 2

Selon l'avancement des travaux et les besoins du chantier, les mesures suivantes sont appliquées :

♦ **Rue Marie, entre la rue Robert Meyer et la rue Christian Pfister**

- stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route)
- rue barrée, circulation interdite sauf riverains et secours. Déviée par la rue Marie, la rue Robert Meyer, la rue de Giromagny et la rue Christian Pfister (dans un sens) et par la rue Marie, la rue Robert Meyer, la rue Hansi et la rue Christian Pfister (dans l'autre sens)
- vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
- les piétons sont invités à emprunter le trottoir opposé aux travaux au moyen d'une signalisation adaptée

♦ **Rue Christian Pfister, au droit du n° 10**

- stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route)
- interdiction de tourner à droite. Déviée par la rue Hansi et la rue Robert Meyer (dans un sens)
- interdiction de tourner à gauche. Déviée par la rue de Giromagny et la rue Robert Meyer (dans l'autre sens).

Article 3

Les panneaux de signalisation réglementaires seront mis en place, sous la responsabilité du SIVOM, par les soins et aux frais de l'entreprise TP SCHNEIDER chargée des travaux.

La signalisation temporaire du chantier devra être conforme aux dispositions de l'instruction ministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire) du 7 juin 1977.

Article 4

Les véhicules qui stationneront en infraction seront enlevés et mis en fourrière aux frais et aux risques de leur propriétaire, conformément aux articles L 325-1 et R 325-12 et suivants du Code de la Route ou à l'article 17 du règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de Mulhouse du 15 septembre 1967.

Article 5

M. le Directeur Général des Services de la Ville de Mulhouse et  
M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Mulhouse, le 14 février 2023

Pour le Maire  
L'Adjointe Déléguée,



Claudine BONI-DA SILVA