

## Le Maire de Mulhouse

- VU le Code Général des Collectivités Territoriales et plus particulièrement les articles L 2213-1 à L 2213-6.1,
- VU l'ordonnance n° 45-1968 du 1er septembre 1945 relative à l'étatisation de la police dans la région de Strasbourg,
- VU le Code de la Route et plus particulièrement ses articles L 411-1 à L 411-7,
- VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire – Livre I – huitième partie),

Considérant que l'exécution de travaux publics nécessite temporairement des restrictions de circulation et de stationnement,

Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique entendu,

## ARRÈTE

### Article 1<sup>er</sup>

Du **6 mars au 2 juin 2023**, afin de permettre la reprise de la rue de l'Ile Napoléon, entre la rue de Bâle et la rue de la Hardt à Mulhouse, le règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de la Ville de Mulhouse du 15 septembre 1967 est temporairement modifié conformément aux articles suivants :

### Article 2

Selon l'avancement des travaux et les besoins du chantier, les mesures suivantes sont appliquées :

- ♦ **Rue de l'Ile Napoléon, entre la rue de la Hardt et la rue de Bâle**
  - ♦ **Rue de Sausheim, entre la rue de la Hardt et la rue de l'Ile Napoléon**
    - stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route)
    - rue barrée, circulation interdite sauf accès chantier. Déviée par la rue de la Hardt et la rue de Bâle
    - vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
    - suppression de la piste cyclable. Les cyclistes intégreront la circulation générale
    - les piétons sont invités à emprunter le trottoir opposé aux travaux au moyen des passages piétons existants
  - ♦ **Rue du Puits, entre la rue de Bâle et la rue de l'Ile Napoléon**
    - stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route), du n° 42 jusqu'à la rue de l'Ile Napoléon
    - rue barrée, circulation interdite sauf accès riverains et chantier
    - vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
    - les piétons sont invités à emprunter le trottoir opposé aux travaux au moyen des passages piétons existants
  - ♦ **Rue Elles, entre la rue Laurent et la rue de l'Ile Napoléon**
    - stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route), du n° 10 jusqu'à la rue de l'Ile Napoléon
    - rue barrée, circulation interdite sauf accès riverains et chantier
    - vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
    - les piétons sont invités à emprunter le trottoir opposé aux travaux au moyen des passages piétons existants

♦ **Rue du Puits, entre la rue Laurent et la rue de l'Ile Napoléon**

- stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route), du n° 56 jusqu'à la rue de l'Ile Napoléon
- rue barrée, circulation interdite sauf accès riverains et chantier
- vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
- les piétons sont invités à emprunter le trottoir opposé aux travaux au moyen des passages piétons existants

♦ **Rue d'Ottmarsheim, entre la rue Laurent et la rue de l'Ile Napoléon**

- stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route)
- rue barrée, circulation interdite sauf accès riverains et chantier
- vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
- les piétons sont invités à emprunter le trottoir opposé aux travaux au moyen des passages piétons existants.

Article 3

Les panneaux de signalisation réglementaires seront mis en place par les soins et aux frais des entreprises EUROVIA et AXIMUM chargées des travaux.

La signalisation temporaire du chantier devra être conforme aux dispositions de l'instruction ministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire) du 7 juin 1977.

Article 4

Les véhicules qui stationneront en infraction seront enlevés et mis en fourrière aux frais et aux risques de leur propriétaire, conformément aux articles L 325-1 et R 325-12 et suivants du code de la route ou à l'article 17 du règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de Mulhouse du 15 septembre 1967.

Article 5

M. le Directeur Général des Services de la Ville de Mulhouse et

M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Mulhouse, le 10 février 2023

Pour le Maire

L'Adjointe Déléguée,



Claudine BONI-DA SILVA