

Le Maire de Mulhouse

VU le Code Général des Collectivités Territoriales et plus particulièrement les articles L 2213-1 à L 2213-6.1,

VU l'ordonnance n° 45-1968 du 1er septembre 1945 relative à l'étatisation de la police dans la région de Strasbourg,

VU le Code de la Route et plus particulièrement ses articles L 411-1 à L 411-7,

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire – Livre I – huitième partie),

Considérant que l'exécution de travaux publics nécessite temporairement des restrictions de circulation et de stationnement,

Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique entendu,

A R R E T E

Article 1^{er}

Du **27 février au 31 mars 2023**, afin de permettre la mise en place du réseau chaleur, rue de Savoie, rue Jules Ferry et rue de Bretagne à Mulhouse, le règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de la Ville de Mulhouse du 15 septembre 1967 est temporairement modifié conformément aux articles suivants :

Article 2

Selon l'avancement des travaux et les besoins du chantier, les mesures suivantes sont appliquées :

♦ Rue de Savoie, entre la rue d'Artois et la rue de la Navigation

- stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route)
- rue barrée, circulation interdite sauf riverains et secours. Déviée par la rue de Savoie, la rue d'Artois, la rue Drouot, la rue de Provence, la rue de Bretagne et la rue de l'Île Napoléon (RD39)
- aménagement d'un cheminement piétonnier (minimum 1m), délimité et protégé par des barrières rigides

♦ Rue Jules Ferry, entre la rue d'Artois et la rue de Savoie

- stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route)
- rue barrée, circulation interdite sauf riverains et secours
- aménagement d'un cheminement piétonnier (minimum 1m), délimité et protégé par des barrières rigides

♦ Rue de Bretagne, entre la rue d'Artois et la rue de l'Île Napoléon (RD39)

- stationnement interdit gênant des 2 côtés (article R 417-10 du Code de la Route)
- rue barrée, circulation interdite sauf riverains et secours. Déviée par la rue de Bretagne, la rue des Flandres et la rue de l'Île Napoléon (RD39) (dans un sens) et par la rue de l'Île Napoléon (RD39), la rue des Flandres, la rue Drouot et la rue d'Artois (dans l'autre sens)
- aménagement d'un cheminement piétonnier (minimum 1m), délimité et protégé par des barrières rigides.

Article 3

Les panneaux de signalisation réglementaires seront mis en place par les soins et aux frais de l'entreprise EUROVIA chargée des travaux.

La signalisation temporaire du chantier devra être conforme aux dispositions de l'instruction ministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire) du 7 juin 1977.

Article 4

Les véhicules qui stationneront en infraction seront enlevés et mis en fourrière aux frais et aux risques de leur propriétaire, conformément aux articles L 325-1 et R 325-12 et suivants du code de la route ou à l'article 17 du règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de Mulhouse du 15 septembre 1967.

Article 5

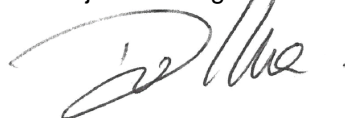
M. le Directeur Général des Services de la Ville de Mulhouse et

M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Mulhouse, le 24 janvier 2023

Pour le Maire

L'Adjointe Déléguée



Claudine BONI-DA SILVA