

Le Maire de Mulhouse

- VU le Code Général des Collectivités Territoriales et plus particulièrement les articles L 2213-1 à L 2213-6.1,
- VU l'ordonnance n° 45-1968 du 1er septembre 1945 relative à l'étatisation de la police dans la région de Strasbourg,
- VU le Code de la Route et plus particulièrement ses articles L 411-1 à L 411-7,
- VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire – Livre I – huitième partie),

Considérant que l'exécution de travaux publics nécessite temporairement des restrictions de circulation et de stationnement,

Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique entendu,

A R R E T E

Article 1^{er}

Du **10 au 23 novembre 2022**, afin de permettre l'intervention sur des caméras de vidéo protection, dans diverses rues à Mulhouse, le règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de la Ville de Mulhouse du 15 septembre 1967 est temporairement modifié conformément aux articles suivants :

Article 2

Selon l'avancement des travaux et les besoins du chantier, les mesures suivantes sont appliquées :

- ♦ *Rue de Strasbourg, face rue des Oiseaux (C63)*
- ♦ *Rue de la Comète angle rue des Abeilles (C64)*
- ♦ *Rue de la Seine angle rue de Pfastatt (C70 et C1070)*
- ♦ *Avenue DMC, au n° 26 (C72)*
- ♦ *Rue de Hirtzbach angle rue de Thann (C73 et C1073)*
- ♦ *Avenue DMC, parvis Collège François Villon (C78)*
- ♦ *Avenue DMC, au n° 51, face NORMA (C79)*
- ♦ *Rue Hubner angle rue Josué Heilmann (C110)*
- ♦ *Rue des Platanes, parking Gymnase Erbländ (C113)*
- ♦ *Avenue Robert Schuman, aux n° 6 et 8 (C120)*
- ♦ *Avenue Robert Schuman angle rue d'Ensisheim (C121)*
- ♦ *Avenue Robert Schuman angle rue du Capitaine Alfred Dreyfus (C140)*
- ♦ *Allée William Wyler (C122)*
- ♦ *Place François Vogel, au parc (C1066)*
 - stationnement interdit gênant (article R 417-10 du Code de la Route) au droit des caméras
 - circulation restreinte sur une voie de 2,20 à 3,20 m, au droit de l'intervention, alternée et régulée manuellement par piquets K10 (le cas échéant) avec une signalisation adaptée pour chaque intervention et sans interruption de la circulation (sauf ponctuellement 10 mn maximum)
 - vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
 - suppression de la piste cyclable. Les cyclistes intégreront la circulation générale (le cas échéant)
 - la circulation des piétons est déviée sur le trottoir opposé aux travaux

- ♦ **Avenue Aristide Briand angle rue Oberkampf (C62)**
- ♦ **Avenue Aristide Briand angle rue de l'Ours (C75)**
- ♦ **Avenue Aristide Briand angle rue des Fabriques (C68)**
- ♦ **Bld du Président Roosevelt angle rue Franklin (C67 et C1067)**
- ♦ **Bld du Président Roosevelt angle rue de l'Industrie (C1060)**
- ♦ **Rue Franklin angle rue de la Filature (C111)**
- ♦ **Rue Franklin angle avenue de Colmar (C112)**
 - travaux interdits aux heures de pointe : 7h30 – 8h30 / 11h30 – 14h30 et 16h30 – 18h30
 - stationnement interdit gênant (article R 417-10 du Code de la Route) au droit des caméras
 - circulation restreinte sur une voie de 2,20 à 3,20 m, au droit de l'intervention, alternée et régulée manuellement par piquets K10 (le cas échéant) avec une signalisation adaptée pour chaque intervention et sans interruption de la circulation (sauf ponctuellement 10 mn maximum)
 - vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
 - suppression de la piste cyclable. Les cyclistes intégreront la circulation générale (le cas échéant)
 - la circulation des piétons est déviée sur le trottoir opposé aux travaux
- ♦ **Pont des Fabriques (dalles du Marché) (C61)**
 - travaux interdits les jours de marché
 - interdiction de stationner et/ou de circuler sur la dalle du Marché
 - stationnement interdit gênant (article R 417-10 du Code de la Route) au droit des caméras
 - circulation restreinte sur une voie de 2,20 à 3,20 m, au droit de l'intervention, alternée et régulée manuellement par piquets K10 (le cas échéant) avec une signalisation adaptée pour chaque intervention et sans interruption de la circulation (sauf ponctuellement 10 mn maximum)
 - vitesse limitée à 30 km/h au droit du chantier
 - suppression de la piste cyclable. Les cyclistes intégreront la circulation générale (le cas échéant)
 - la circulation des piétons est déviée sur le trottoir opposé aux travaux.

Article 3

Les panneaux de signalisation réglementaires seront mis en place par les soins et aux frais de l'entreprise VIALIS chargée des travaux.

La signalisation temporaire du chantier devra être conforme aux dispositions de l'instruction ministérielle sur la signalisation routière (signalisation temporaire) du 7 juin 1977.

Article 4

Les véhicules qui stationneront en infraction seront enlevés et mis en fourrière aux frais et aux risques de leur propriétaire, conformément aux articles L 325-1 et R 325-12 et suivants du code de la route ou à l'article 17 du règlement de la circulation et du stationnement sur le territoire de Mulhouse du 15 septembre 1967.

Article 5

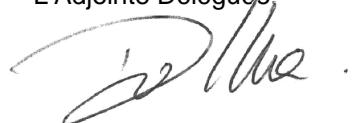
M. le Directeur Général des Services de la Ville de Mulhouse et

M. le Directeur Départemental de la Sécurité Publique sont chargés, chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Mulhouse, le 3 novembre 2022

Pour le Maire

L'Adjointe Déléguée



Claudine BONI-DA SILVA

Les arrêtés de circulation sont mis à disposition du public à la Mairie sis 2 rue Pierre et Marie Curie à Mulhouse ou sis au Service Voirie 34 rue Lefebvre à Mulhouse.